

MAINTENANCE & ENTREPRISE

Les services à l'industrie

www.maintenance-entreprise.com

N°622 - Avril - Mai - Juin 2011
25 euros

► ÉVÉNEMENT :



**Le Congrès
du SNCT**

page 15

► TECHNOLOGIE :



**La gestion de la
lubrification**

page 33

► PRATIQUE :



**Les
interventions
spéciales**

page 44

► FERROVIAIRE :



**Le pompage
des déchets**

page 42



Dossier

Maintenance & industrie dans le grand Ouest

p.22

> Expertise

Bonnes questions et bonnes pratiques

La politique de lubrification s'inscrit dans une démarche d'amélioration continue. L'avis de Christophe Ranson.

M&E. *Quelles sont les questions à se poser où à poser à un prestataire pour améliorer le plan de lubrification ?*

Christophe Ranson. Il faut d'abord bien comprendre qu'une maîtrise de la fonction lubrification permet de diminuer les pannes machines donc de réduire les coûts de maintenance et d'augmenter la disponibilité des équipements. Beaucoup d'industriels négligent cette tâche indispensable du plan de maintenance préventive, trop peu valorisée. C'est une erreur qui peut coûter cher.

Optimiser la gestion de la lubrification et des lubrifiants doit être l'étape initiale de toute démarche d'amélioration de la fiabilité et de la maintenance préventive. On entend par gestion de la lubrification l'ensemble des ressources tant humaines que technologiques de même que la mise en œuvre des méthodes qui vont permettre de réaliser la lubrification selon les bonnes pra-

tiques pour une véritable optimisation de la performance des machines.

Une première étape consiste à évaluer et à sensibiliser les opérateurs de maintenance et de production qui réaliseront les tâches du plan de lubrification. Puis il convient de mettre en place une organisation permettant d'avoir des lubrifiants propres (sont-ils correctement stockés et filtrés?), dans les bonnes machines (sont-elles bien identifiées?) et dans les bonnes quantités et au bon moment : mettre en place un outil de gestion permettant de formaliser le plan de lubrification.

Enfin, on s'attachera à garantir une réalisation rigoureuse du plan de lubrification, avec notamment la mise en place et un suivi d'indicateurs de performance et des dérives possibles.

Ni simple, ni rapide, la réalisation d'un plan de lubrification exige la collecte d'un minimum d'informations sur les équipements et leurs conditions de fonctionnement. Une expertise technique associée à la connaissance des lubrifiants est alors nécessaire.

De nombreuses technologies existent dans tous ces domaines qui permettent d'avoir une vraie politique en matière lubrification en phase avec les démarches d'amélioration continue que nous rencontrons dans l'industrie (5S, TPM, Lean...).

M&E. *Quelles sont, selon vous, les bonnes pratiques pour la lubrification et ses opérations ?*

C.R. Les bonnes pratiques en lubrification proposent d'optimiser la gestion de la lubrification et des lubrifiants, avec la mise en place : d'un local spécifique de la gestion des lubrifiants (huiles et graisses); d'outils de distributions adaptés aux applications et avec des systèmes antipollution, de filtration ou de dosage; d'une identification spéci-

fique pour éviter les erreurs et faciliter les opérations de lubrification par le personnel de maintenance ou de production (maintenance autonome); d'outils de gestion du plan de lubrification avec la mise en place d'indicateurs de performance, de suivi de dérives éventuelles et d'une maintenance conditionnelle (l'analyse d'huile, par exemple). ■

Propos recueillis par J.-F. Romain



Audits
Etudes
Formations
Conseil
Diagnostics

REDUISEZ VOS COÛTS DE MAINTENANCE EN MAÎTRISANT LA FONCTION LUBRIFICATION

AMO : une expertise technique et des solutions dédiées à la lubrification industrielle.

- ✓ Audits, études techniques
- ✓ Formations
- ✓ Solutions pour le stockage et la filtration des lubrifiants
- ✓ Solutions pour la gestion du plan de lubrification
- ✓ Solutions pour le graissage ou la lubrification



AMO Asset Management Optimization
Tel. : +33 (0)3 62 57 50 98 - contact@amo-technologies.com
www.amo-technologies.com